



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Sdružení PRODEX-VALBEK



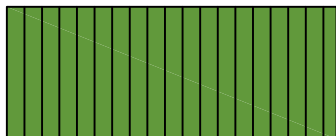
1	Dokumentace po zpracování připomínek	04/2016		Číslo soupavy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			 ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY VALBEK-EU	
Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš		<b>PRODEX spol. s r.o., organizační složka</b> Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Pavel Kaštánek			
Vypracoval	Ing. Jiří Chodora			
Technická kontrola	Ing. Milan Šístek			
<b>ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE</b>  SO 10-02 PHS V KM 226,145 - 226,358 VPRAVO			Zak. číslo zhotov.	15XP24005
<b>VÝKAZ PRVKŮ</b>			Datum	05/2016
			Stupeň	PROJEKT (DSP)
			Měřítko	1:25
			Část	Příloha
			<b>E.1.10.2</b>	<b>13</b>

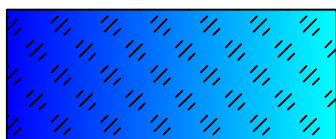
# KÓDOVÁNÍ PANELŮ

<sup>1</sup> <sup>2</sup>  
A1 – KÓDOVÁNÍ PANELŮ

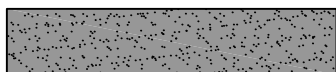
## <sup>1</sup> – TYP PANELU



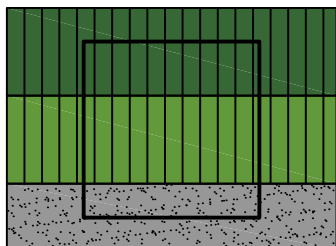
A – POHLTIVÝ PLNÝ AKUSTICKÝ PANEL



B – ODRAZIVÝ PRŮHLEDNÝ AKUSTICKÝ PANEL



C – ODRAZIVÝ SOKLOVÝ PANEL



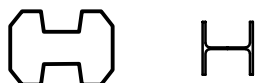
S – PROSTUPNÝ PANEL

## <sup>2</sup> – ROZMĚRY PANELU (VIZ. TABULKA-VÝKAZ PANELŮ)

# KÓDOVÁNÍ SLOUPŮ

<sup>3</sup>  
S1 – KÓDOVÁNÍ SLOUPŮ

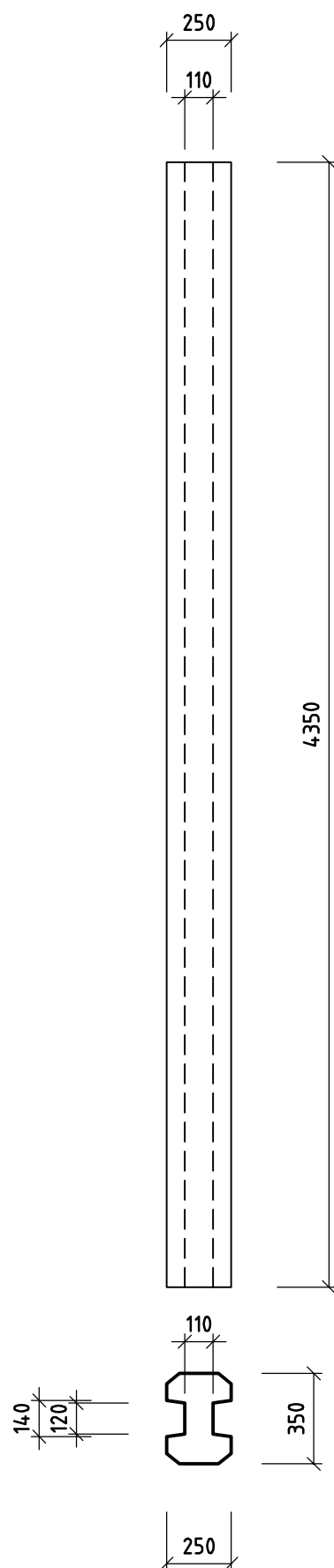
## <sup>3</sup> – TYP SLOUPU DLE PROFILU A DÉLKY



# SLOUPEK „S1,,

24 KS

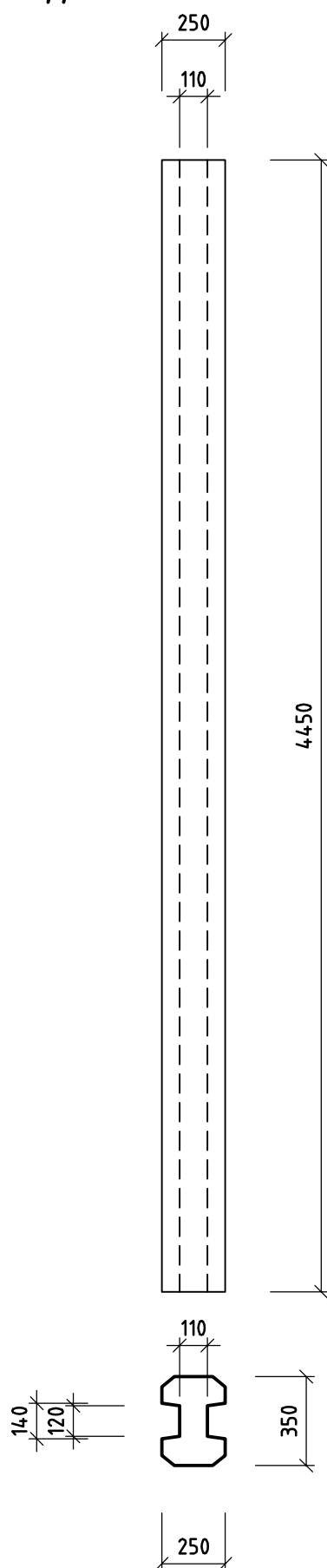
M 1:25



# SLOUPEK „S2,,

10 KS

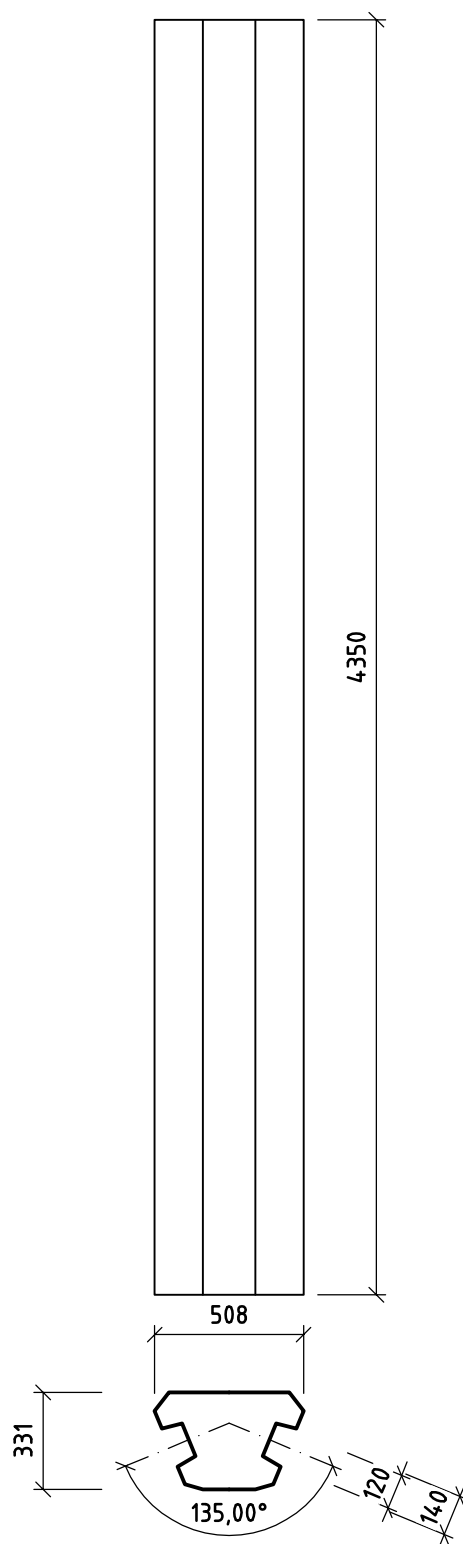
M 1:25



SLOUPEK „S3,,

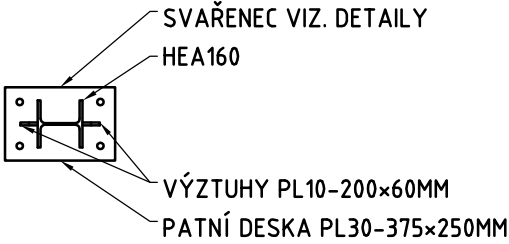
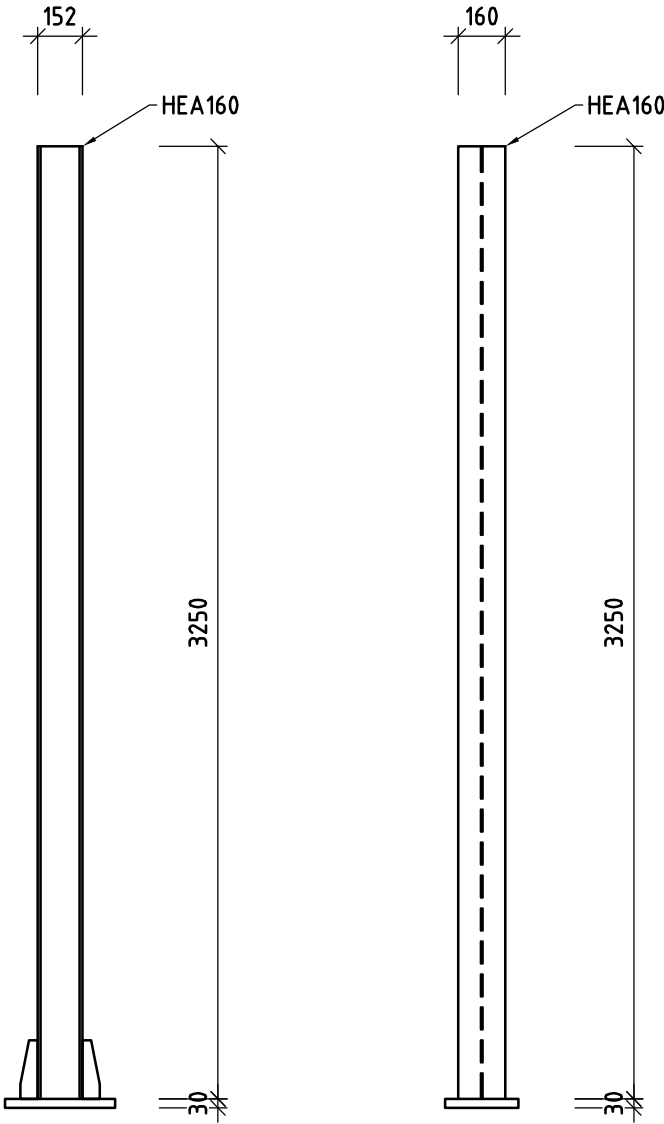
9 KS

M 1:25



SLOUPEK „S4,,  
1 KS  
M 1:25

VÝKAZ MATERIÁLU									
Objekt	ZVÝŠENÍ TRATOVÉ RYCHLOSTI HAVL. BROD-OKROUHICE								
Dílce	S4		1				Datum	23.3.2016	
Č. výkresu									
Výkaz ocelové konstrukce									
Pol.	Profil	Kusů	Délka	Šířka	Délka (plocha) celkem	Hmotnost /jedn.	Hmot.	Mat.	Pozn.
			(mm)	(mm)	(m) / (m <sup>2</sup> )	(kg/m) (kg/m <sup>2</sup> )	(kg)		
1	P 30	1	375	250	0,004	235,50	22,1	S 235	
2	P 10	2	200	60	0,024	78,50	1,9	S 235	
3	HEA 160	1	3250		3,250	30,44	98,0	S 235	
4									
5									
Celkem ocel S 235 / 1 dílec							123 kg		
Celkem ocel S 355 / 1 dílec							0 kg		
Celkem ocel / 1 dílec							123 kg		
Přídavek							1 kg		
Celkem ocel							124 kg		

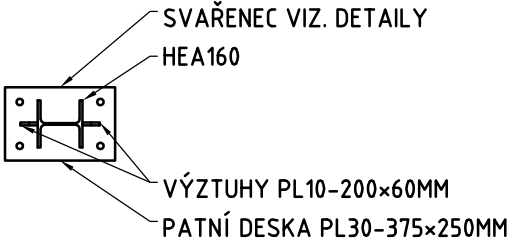
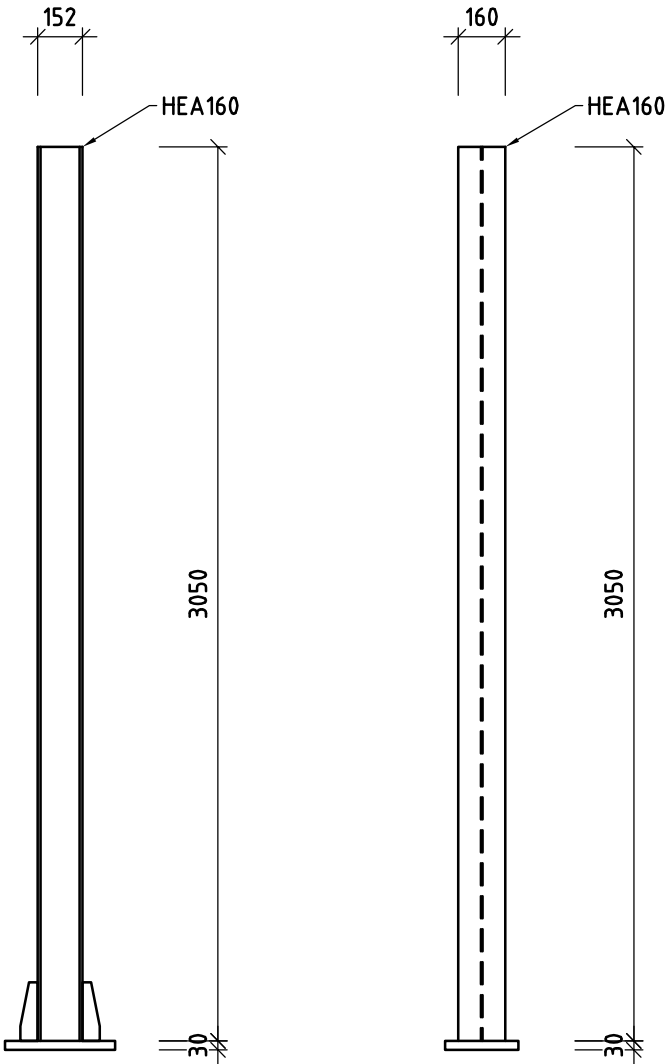


# SLOUPEK „S5,,

## 29 KS

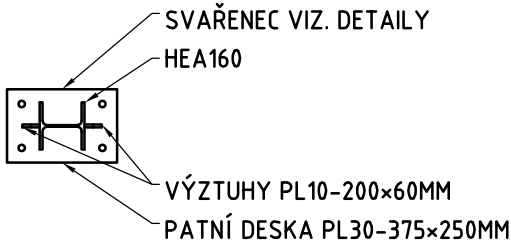
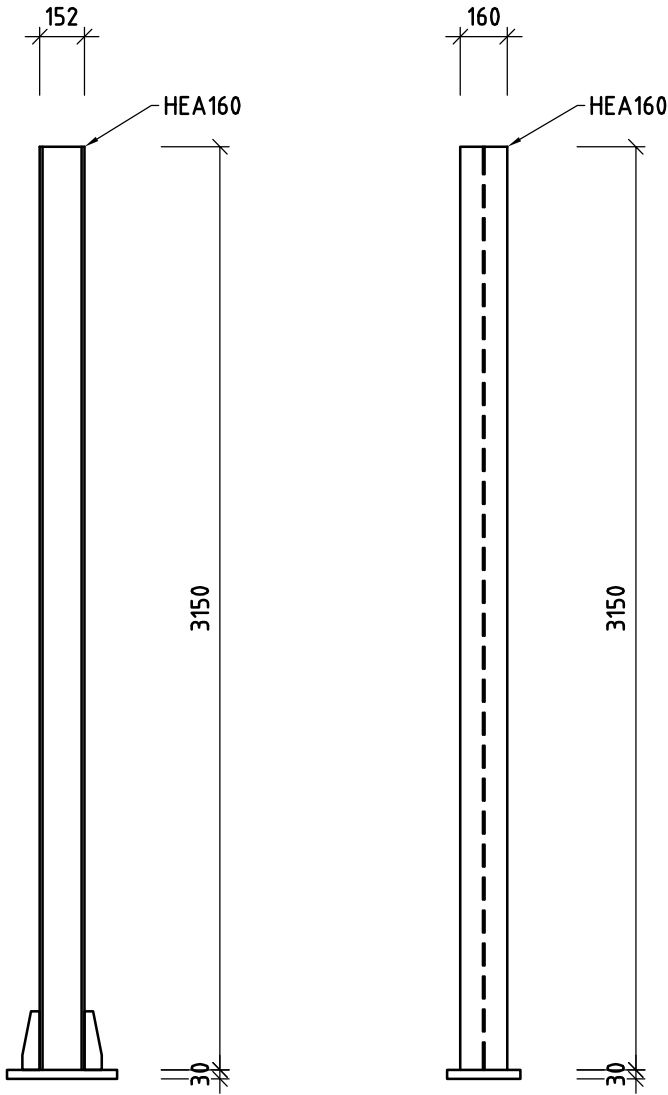
### M 1:25

VÝKAZ MATERIÁLU									
Alac	ZVÝŠENÍ TRATOVÉ RYCHLOSTI HAVL. BROD-OKROUHICE								
Dílec	S5		1			Datum		23.3.2016	
C. výkresu									
Výkaz ocelové konstrukce									
Pol.	Profil	Kusů	Délka	Šířka	Délka (plocha) celkem	Hmotnost / jedn.	Hmot.	Mat.	Pozn.
			[mm]	[mm]	[m] / [m <sup>2</sup> ]	[kg/m] / [kg/m <sup>2</sup> ]	[kg]		
1	P 30	1	375	250	0,094	235,30	22,1	S 235	
2	P 10	2	200	60	0,024	78,50	1,9	S 235	
3	HEA 160	1	3050		3,050	30,44	92,8	S 235	
4									
5									
Celkem ocel S 235 / 1 dílec							117	kg	
Celkem ocel S 355 / 1 dílec							0	kg	
Celkem ocel / 1 dílec							117	kg	
Přídavek							1	kg	
Celkem ocel							118	kg	



SLOUPEK „S6,,  
3 KS  
M 1:25

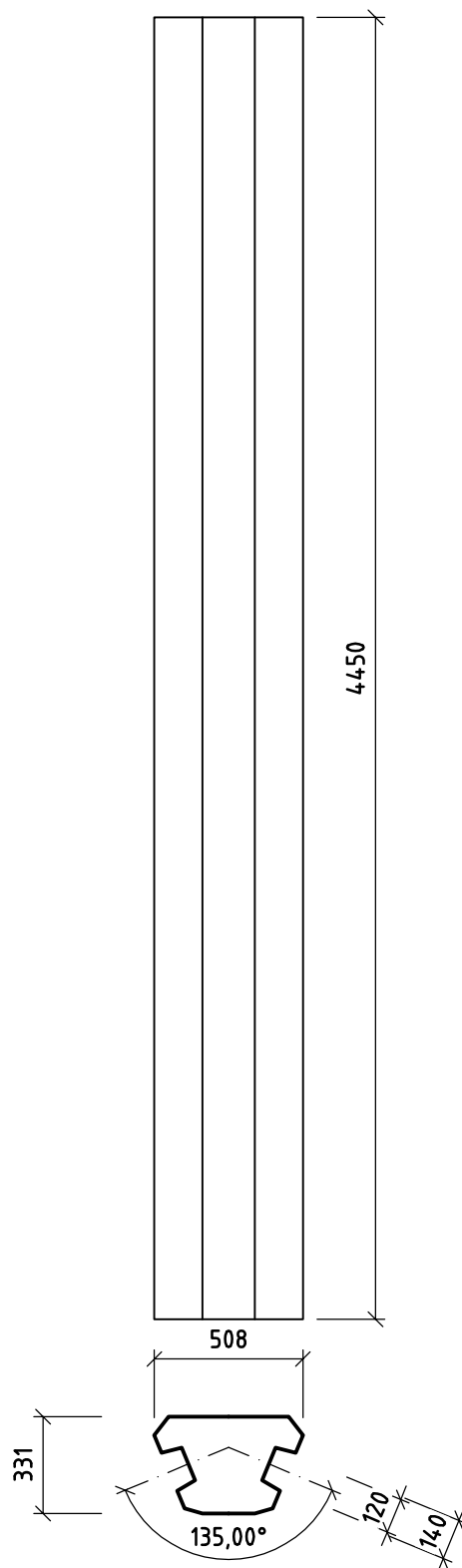
VÝKAZ MATERIÁLU										
Akor:	ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI HAVL. BROD-OKROUHICE									
Dílce:	S6	1				Datum		23.3.2016		
G. výkres:										
Výkaz ocelové konstrukce										
Pol.	Profil	Kusů	Délka	Šířka	Délka (plocha)		Hmotnost /jedn.	Hmot.	Mat.	Pozn.
					[mm]	[mm]				
1	P 30	1	375	250	0,094		235,30	22,1	S 235	
2	P 10	2	200	60	0,024		78,50	1,9	S 235	
3	HEA 160	1	3150		3,150		30,44	95,0	S 235	
4										
5										
Celkem ocel S 235 / 1 dílec								120 kg		
Celkem ocel S 355 / 1 dílec								0 kg		
Celkem ocel / 1 dílec								120 kg		
Přínavek				1 %				1 kg		
Celkem ocel								121 kg		



# SLOUPEK „S7,,

1 KS

M 1:25



# POHLTIVÝ PLNÝ AKUSTICKÝ PANEL „A1,,

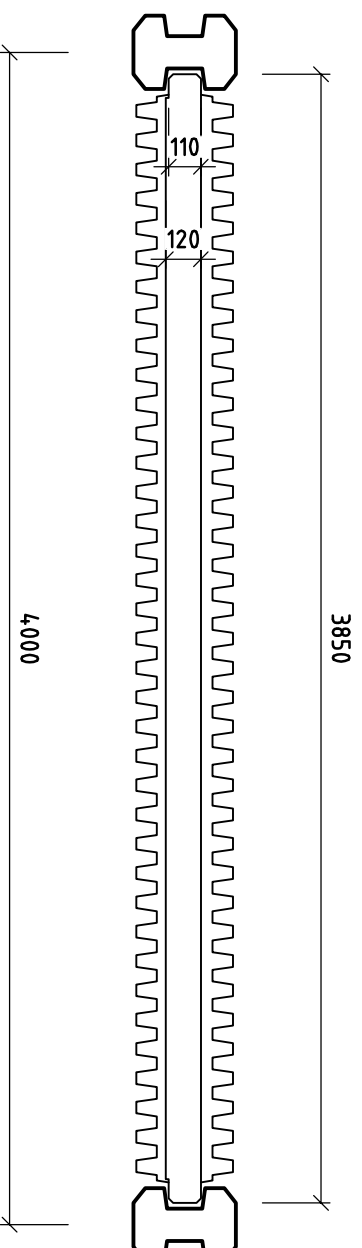
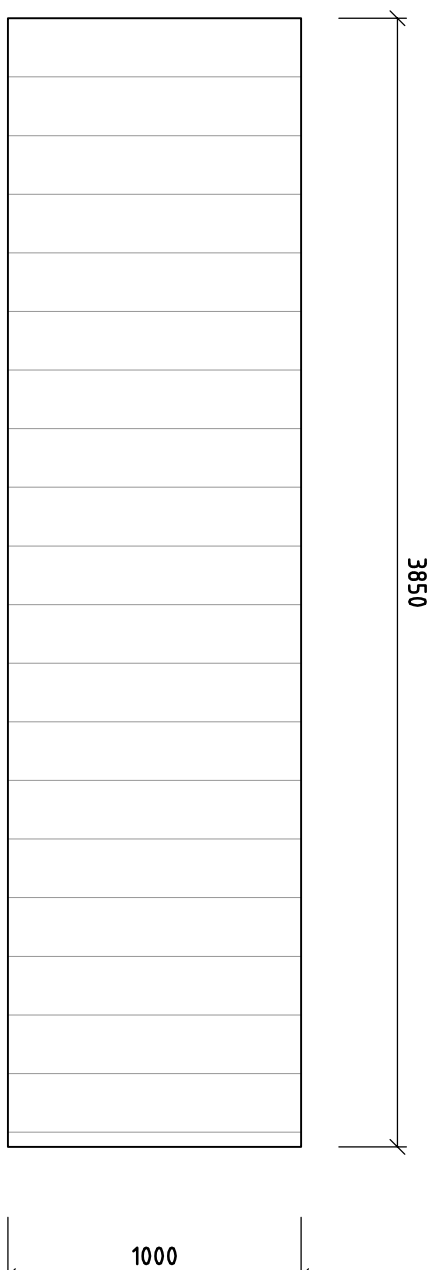
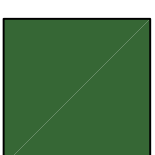
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÝ

43 KS

RAL 6001

M 1:25

RAL 6001



# POHLTIVÝ PLNÝ AKUSTICKÝ PANEL „A2,,

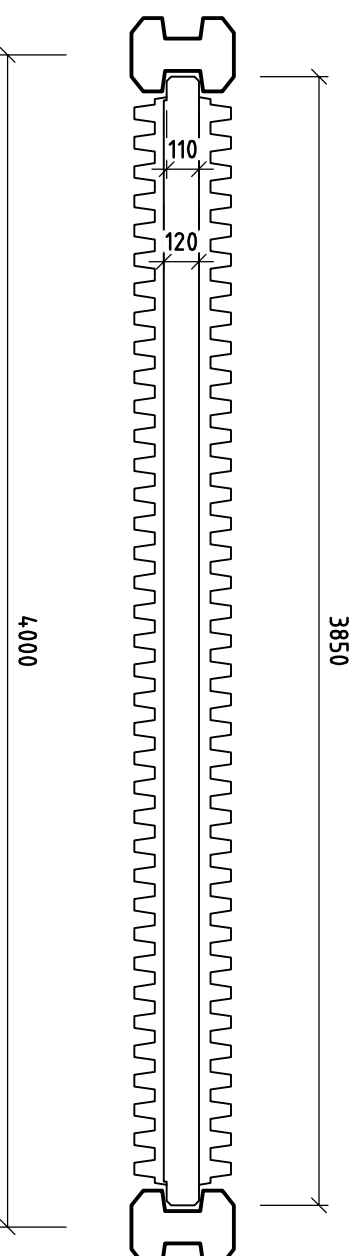
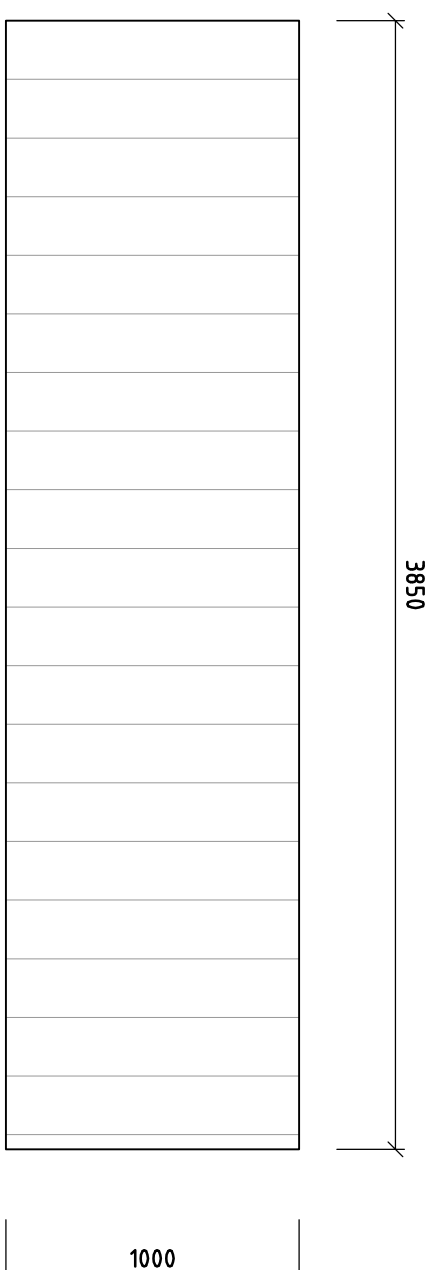
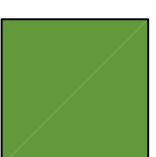
OBOUSTRANĚ POHLTIVÝ

56 KS

RAL 6018

M 1:25

RAL 6018



# POHLTIVÝ PLNÝ AKUSTICKÝ PANEL „A3,,

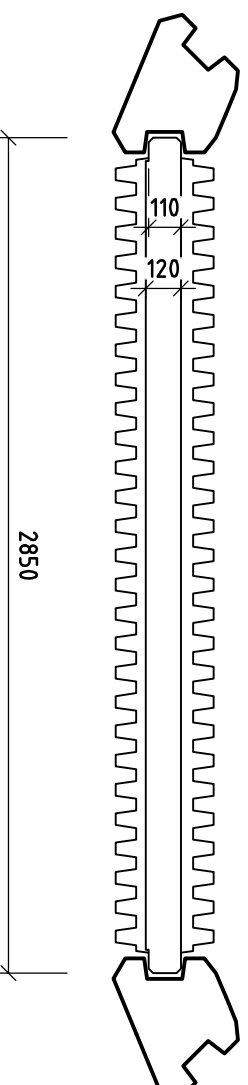
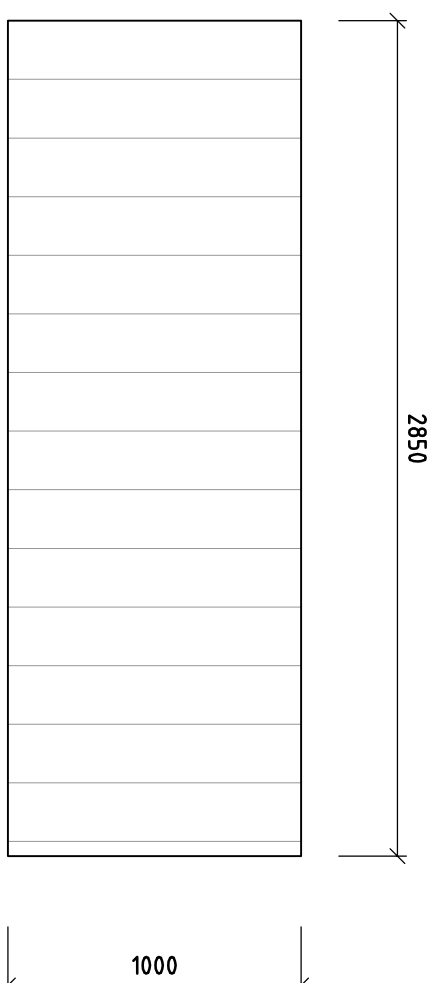
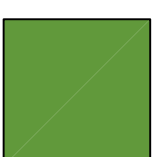
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÝ

2 KS

RAL 6018

M 1:25

RAL 6018



# POHLTIVÝ PLNÝ AKUSTICKÝ PANEL „A4“

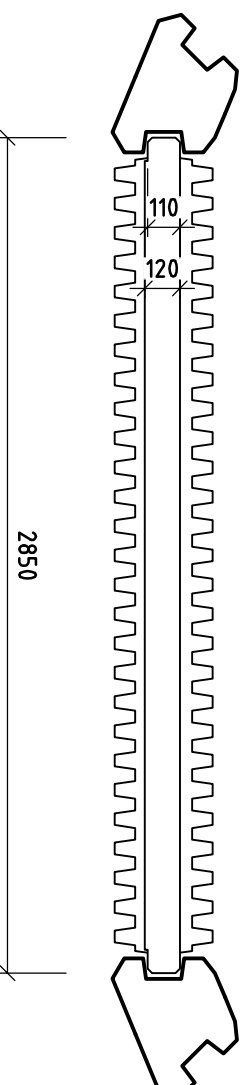
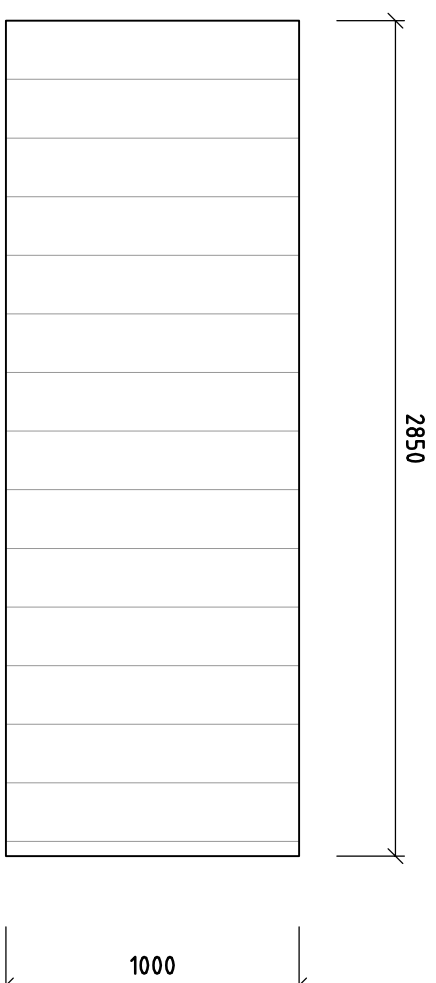
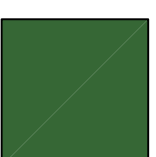
OBOUSTRANĚ POHLTIVÝ

4 KS

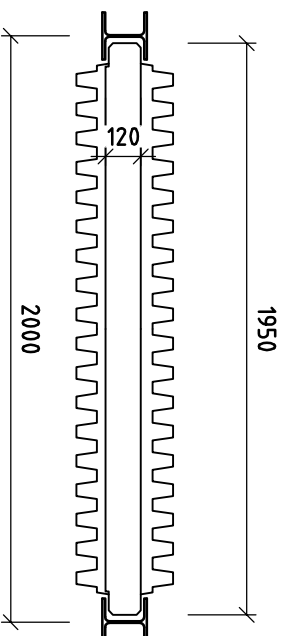
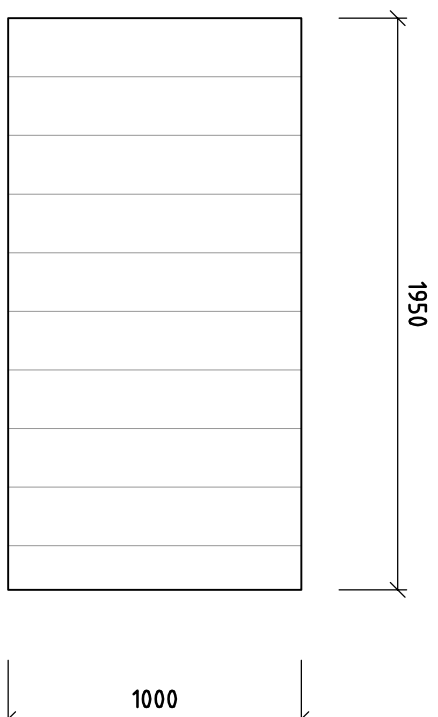
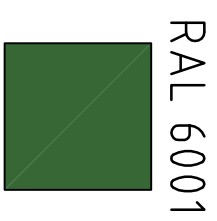
RAL 6018

M 1:25

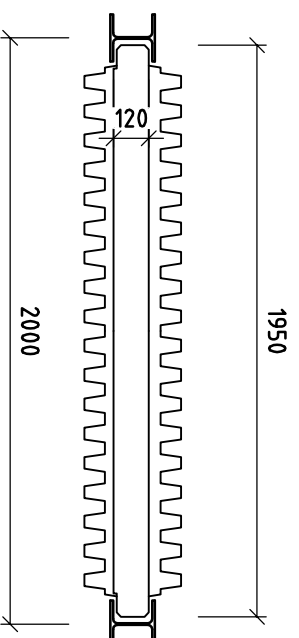
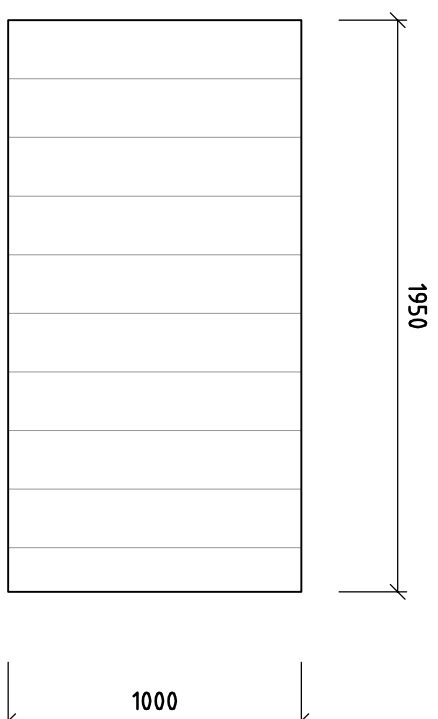
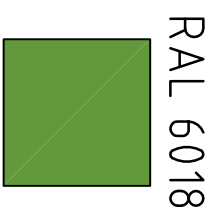
RAL 6001



POHLTIVÝ PLNÝ AKUSTICKÝ PANEL „A5“  
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÝ  
41KS  
RAL 6001  
M 1:25



POHLTIVÝ PLNÝ AKUSTICKÝ PANEL „A6“,  
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÝ  
55 KS  
RAL 6018  
M 1:25



# POHLTIVÝ PLNÝ AKUSTICKÝ PANEL „A7“

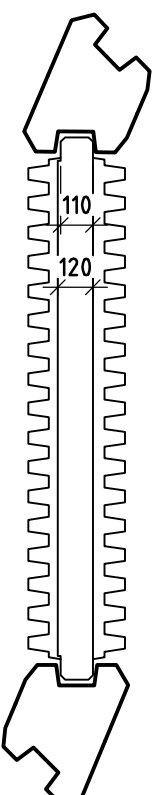
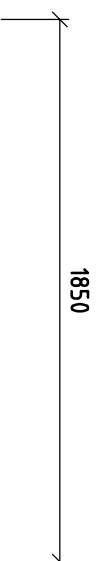
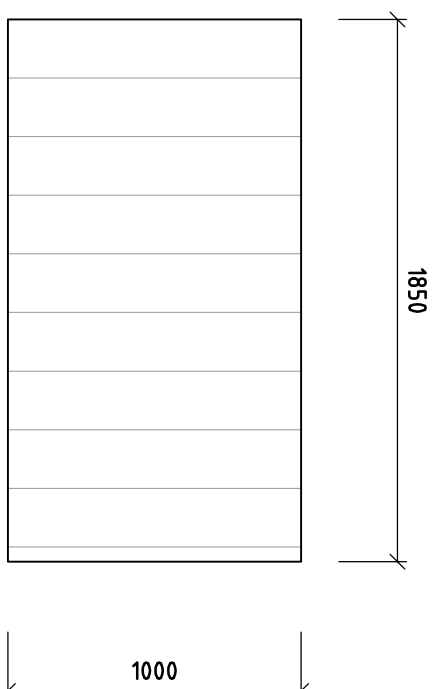
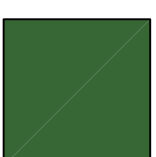
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÝ

4 KS

RAL 6001

M 1:25

RAL 6001



# POHLTIVÝ PLNÝ AKUSTICKÝ PANEL „A8,,

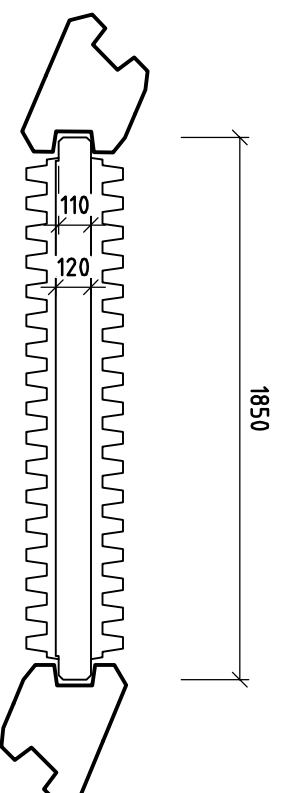
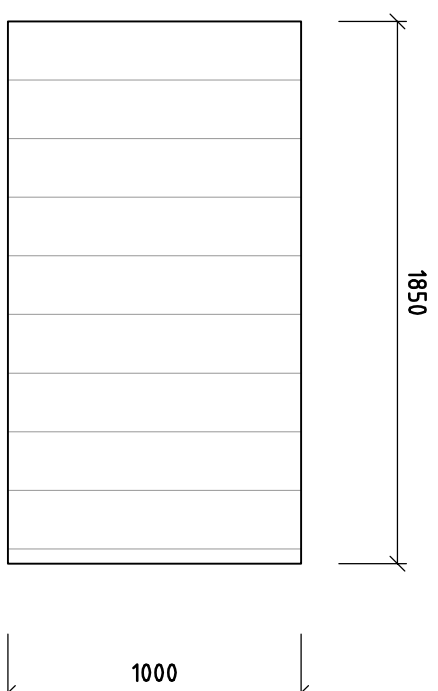
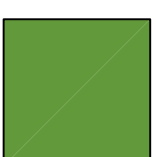
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÝ

4 KS

RAL 6018

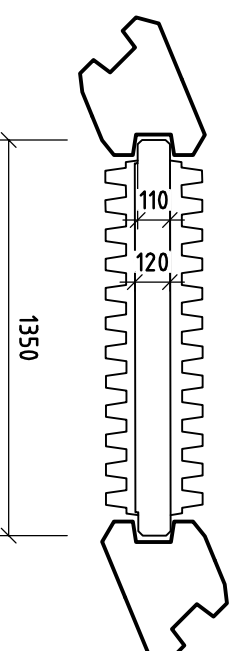
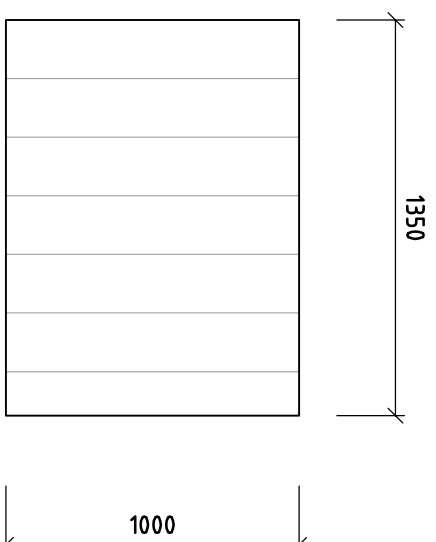
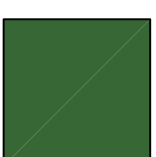
M 1:25

RAL 6018



POHLTIVÝ PLNÝ AKUSTICKÝ PANEL „A9“  
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÝ  
4 KS  
RAL 6001  
M 1:25

RAL 6001



# POHLTIVÝ PLNÝ AKUSTICKÝ PANEL „A10“

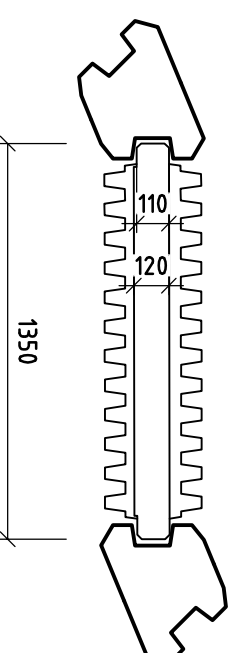
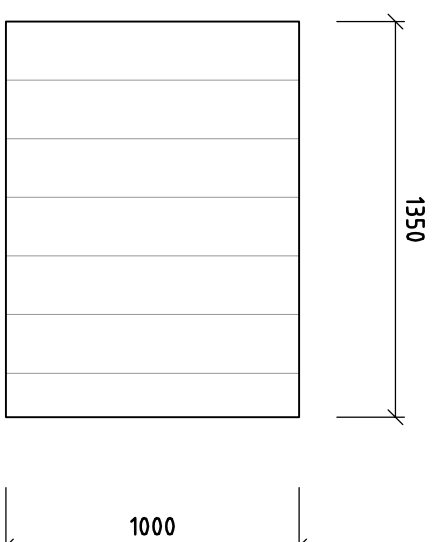
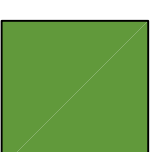
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÝ

8 KS

RAL 6018

M 1:25

RAL 6018



# POHLTIVÝ PLNÝ AKUSTICKÝ PANEL „A11,,

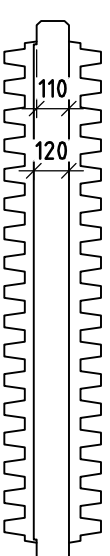
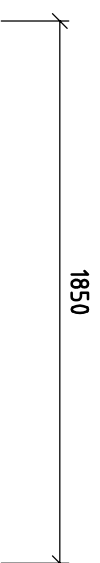
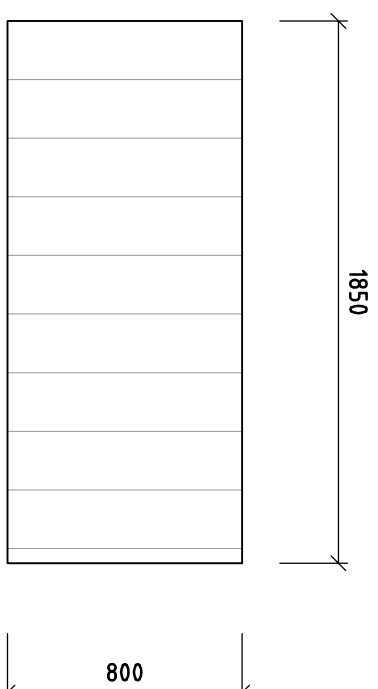
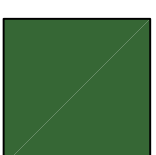
OBOUSTRANNĚ POHLTIVÝ

1KS

RAL 6001

M 1:25

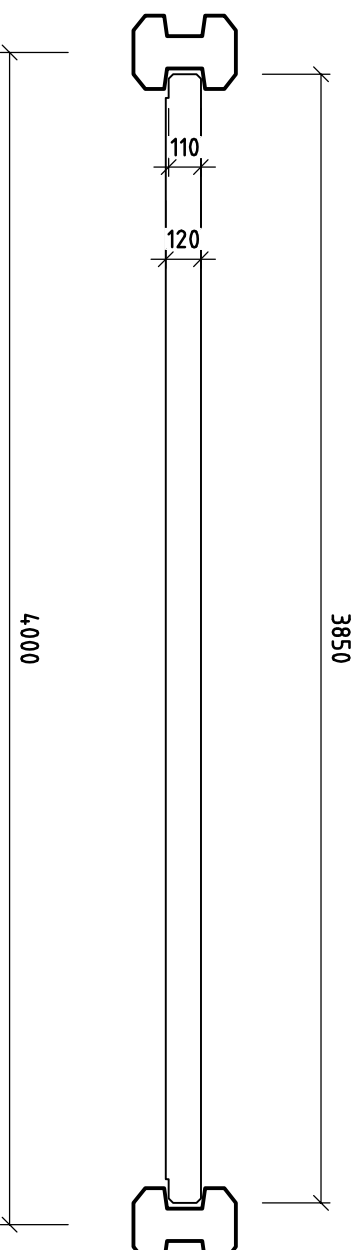
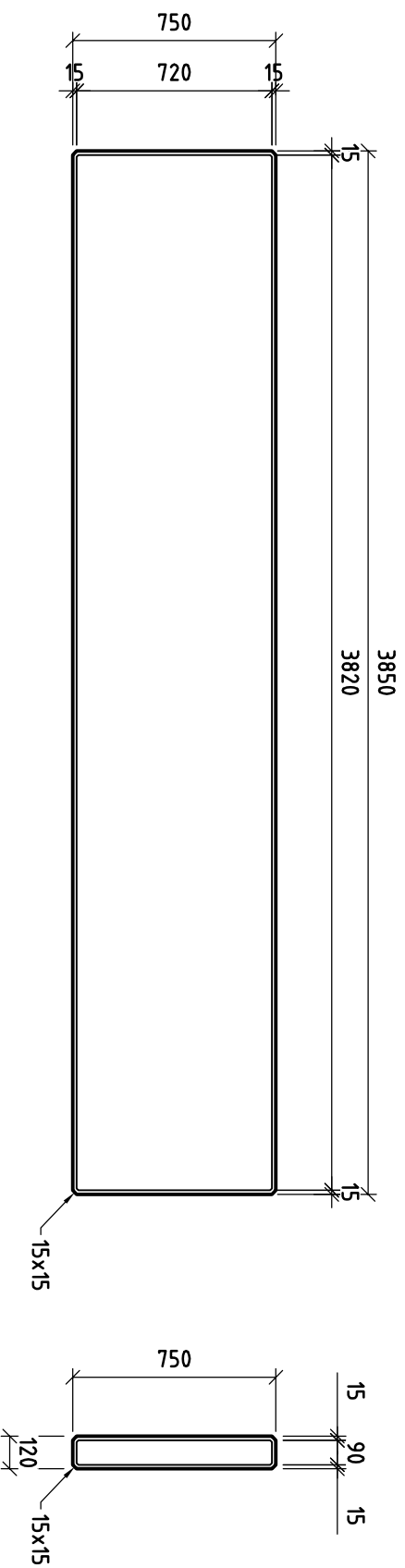
RAL 6001



# ODRAZIVÝ SOKLOVÝ PANEL „C1“

33 KS

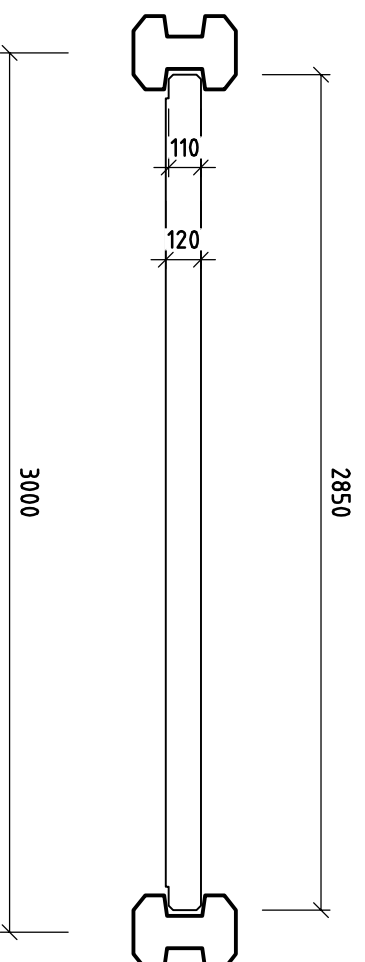
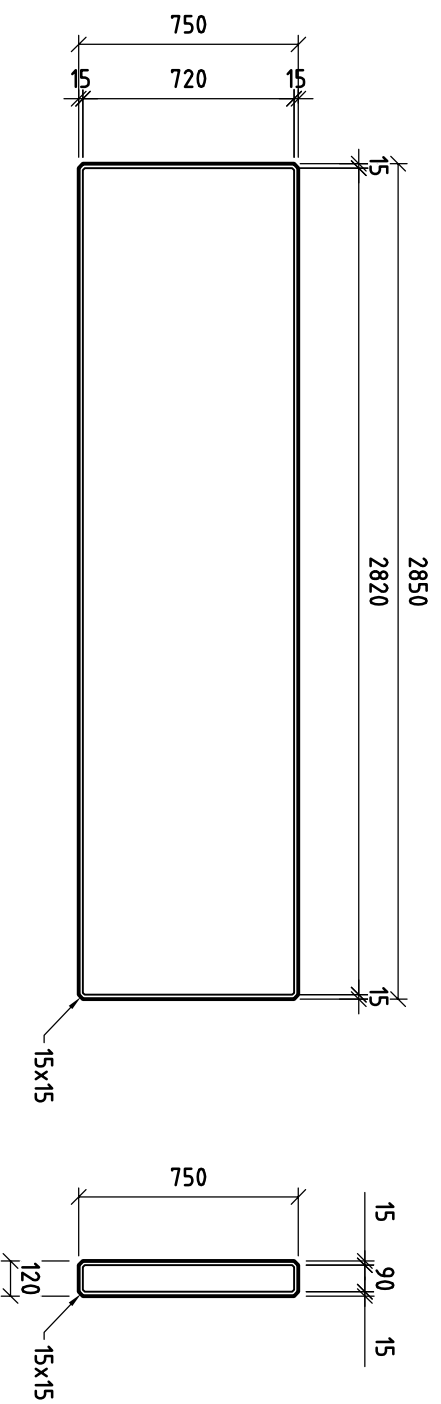
M 1:25



# ODRAZIVÝ SOKLOVÝ PANEL „C2,,

2 KS

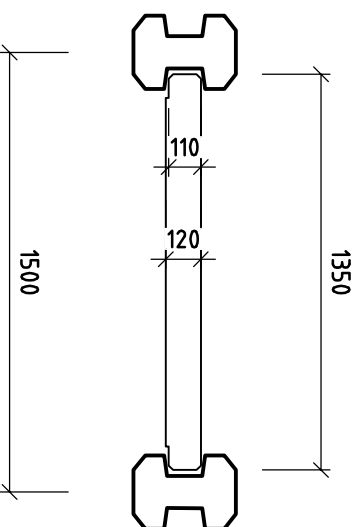
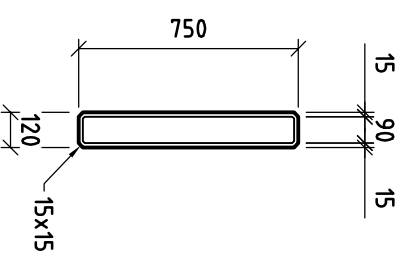
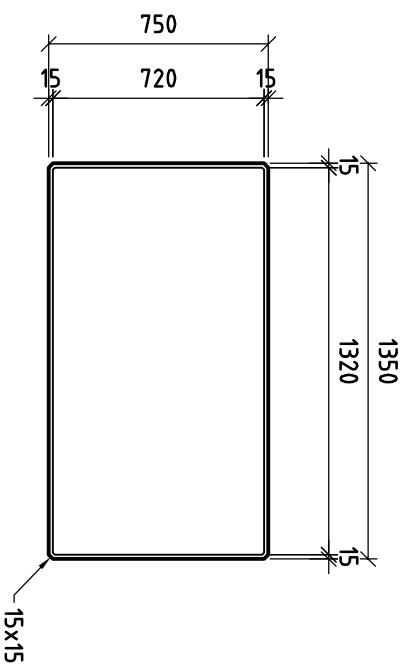
M 1:25



# ODRAZIVÝ SOKLOVÝ PANEL „C3“

4 KS

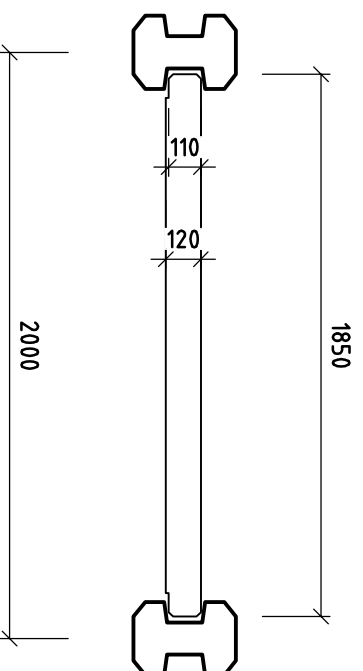
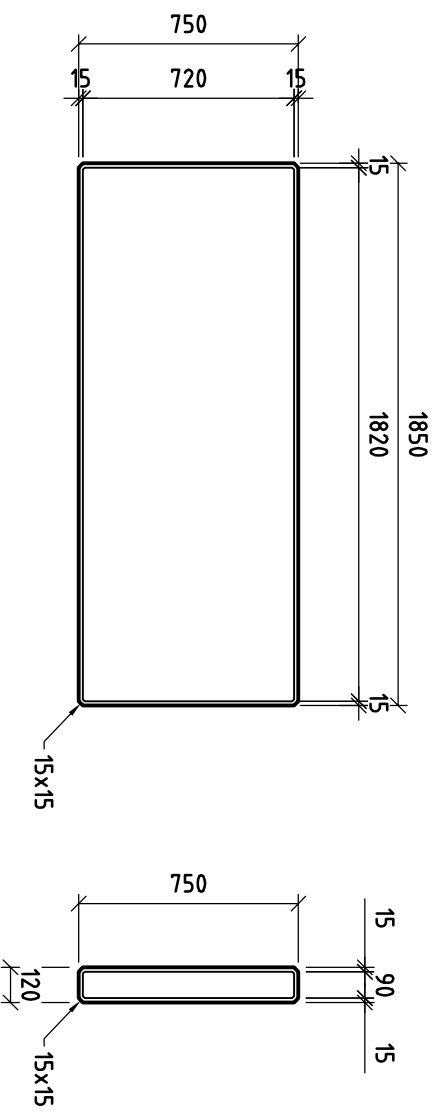
M 1:25



# ODRAZIVÝ SOKLOVÝ PANEL „C4“

1KS

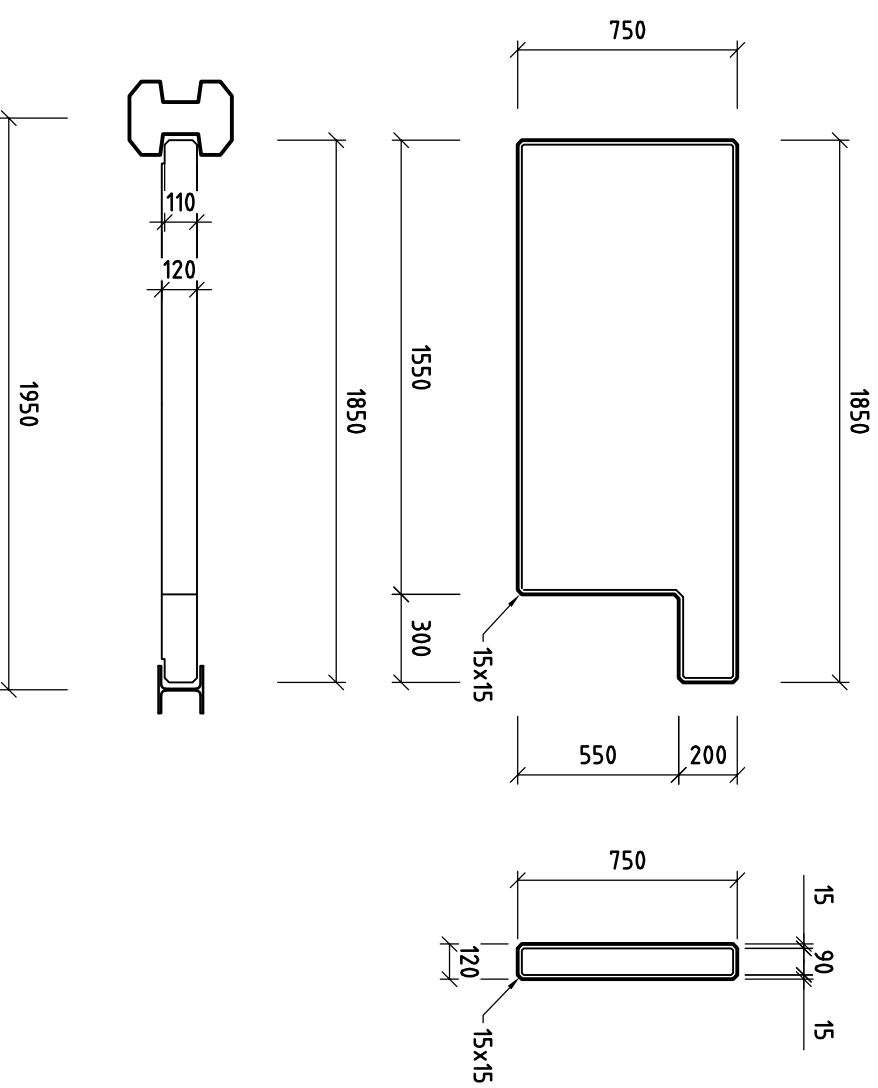
M 1:25



# ODRAZIVÝ SOKLOVÝ PANEL „C5,,

1KS

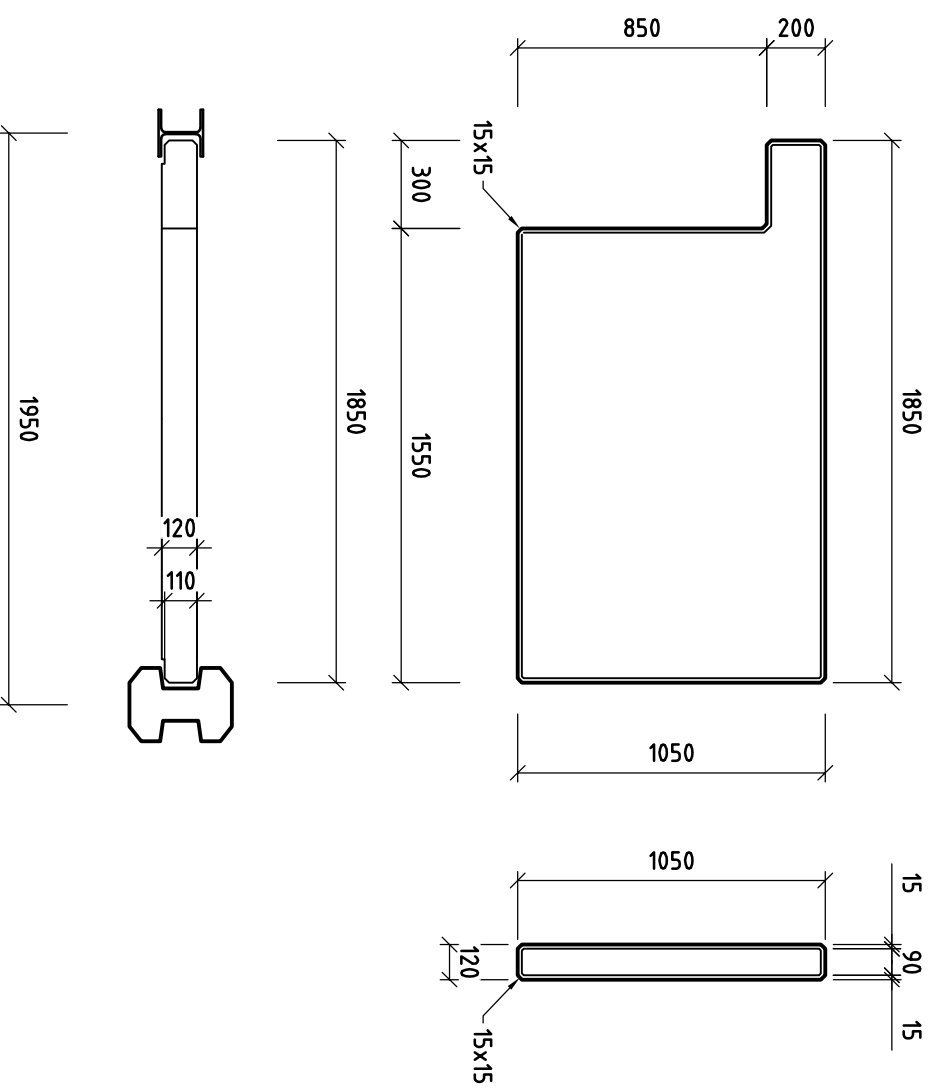
M 1:25



# ODRAZIVÝ SOKLOVÝ PANEL „C6,,

1KS

M 1:25



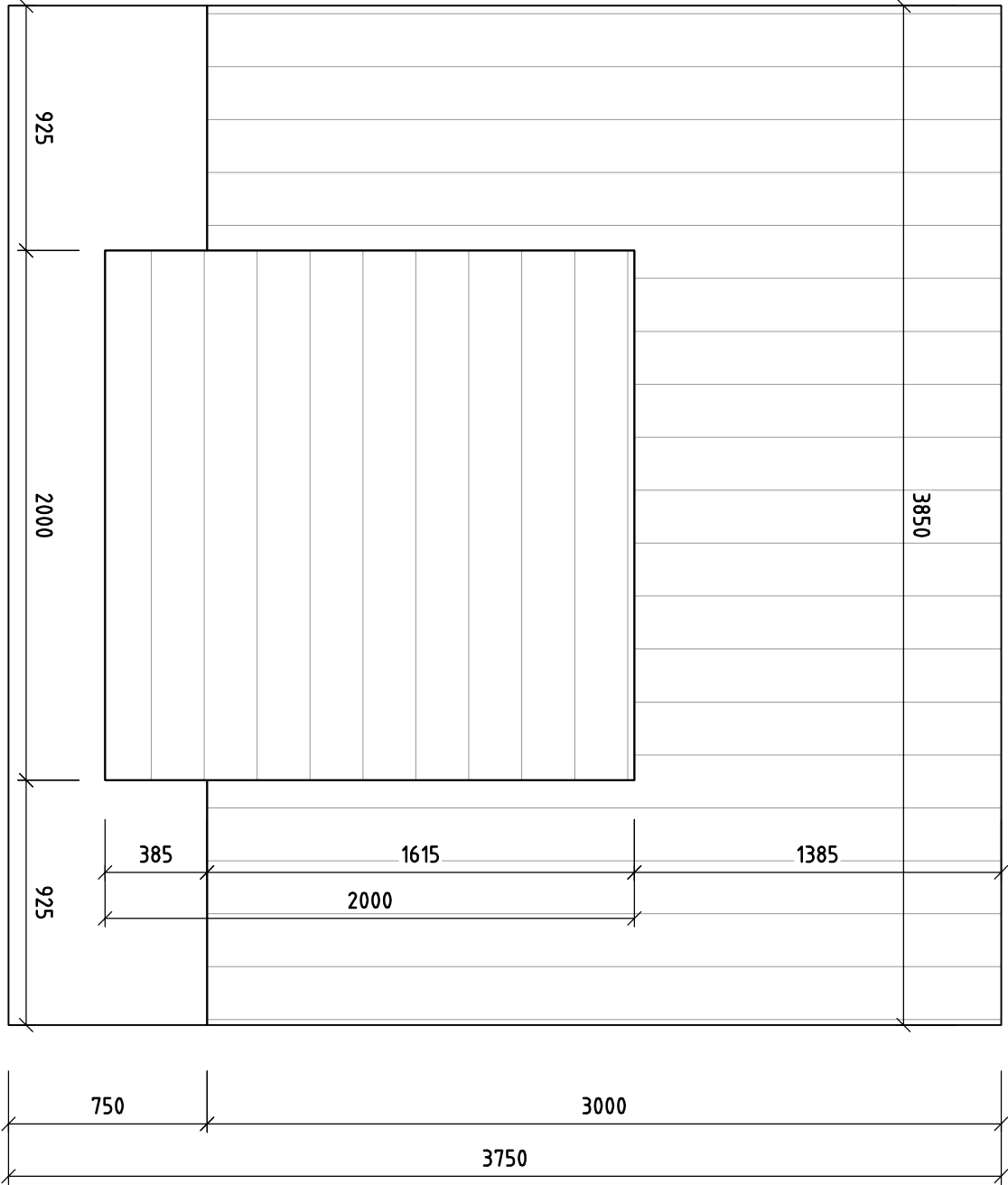
# PROSTUPNÝ PANEL „S1“

1KS

RAL 6001

RAL 1018

M 1:25



RAL 6001

# PROSTUPNÝ PANEL „S2“

1KS

RAL 6001

RAL 1018

M 1:25

RAL 6001

